



## ***SPCV – Severočeský Pohár Cestovních Vozů*** ***Stavební a soutěžní pravidla***

### ***Pořádající:***

Seriál pořádá **AMK Ústí nad Labem**.

Závody se konají na drahách, dle kalendáře vydaného pořadatelem, vždy ve středu.

S ohledem na jiné důležité závody i jiné okolnosti může být tento termín změněn.

### **Stavební pravidla**

#### ***Karoserie:***

Pro závody poháru SPCV jsou povoleny karosérie cestovních vozů v měřítku 1:24, produkce ATTAN dle propozic pro PR/24, s tímto specifiky Ě

- min výška přední svislé hrany předního spoileru je 1 mm.
- maximální výška karosérie je 35mm od podlahy, měřeno na zadním spoileru
- maximální výška spodního okraje zadní části karosérie, za zadními koly, je 12,7mm
- musí být barevná a graficky provedena tak, aby svým vzhledem odpovídala skutečným závodním vozům (min. 2 čísla, 5x nálepky atd.), ne však maketám jejich barevného provedení
- musí být opatřena různými identifikacemi, minimálně třibarevným provedením
- při pohledu shora /mimo světlý / nesmí být karoserie prohledná
- musí mít prohledná okna
- v místech předních kol nemusí být vystřihána, ale přední kola musí být viditelná z boku
- přední kola mohou nahrazovat jejich, na karoserii, nalepená zobrazení.

#### ***Podvozek:***

Jsou povoleny typy vozů pro každý ročník. V průběhu ročníku nelze skladbu povolených chasis měnit. Změna - doplnění pro další ročník bude vždy oznámena předem, v závěru předcházejícího ročníku.

## **Schválené podvozky pro ročník 2017**

### **"JK Cheetah 11" i jeho nový model, v originálním provedení**

#### **Povolené úpravy chassis JK Cheetah 11 -**

- povoleno zesílení drůák lo0isek a p ední ásti uchycení vodítka
- povoleny jsou dvoudílné i t ídílné verze
- úprava upevn ní motoru v etn zv tzení otvoru pro motor



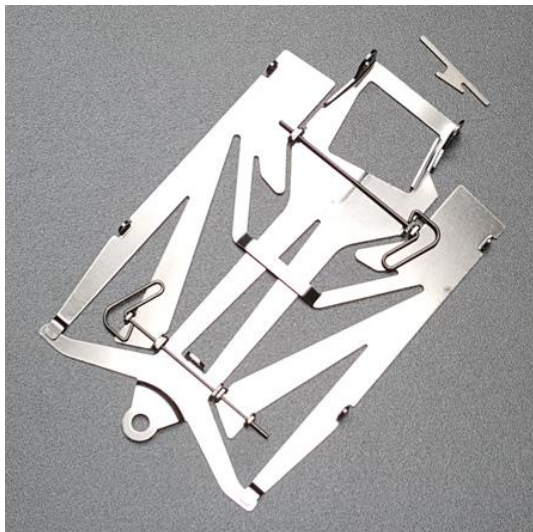
### **chassis SPCV2011**

#### **Povolené úpravy chassis SPCV 2011 Ě**

- prodlou0ení zasi v oblasti vodítka s dopln ní zát 0ujících ástí
- dopln ní výztuh spojujících bo nice.
- podvozek je mo0né odleh ovat pouze na bo nicích



### JKC43 4í Cheetah Aeolos



### Patriot Striker



#### **Povolené úpravy pro výechny chassis Ě**

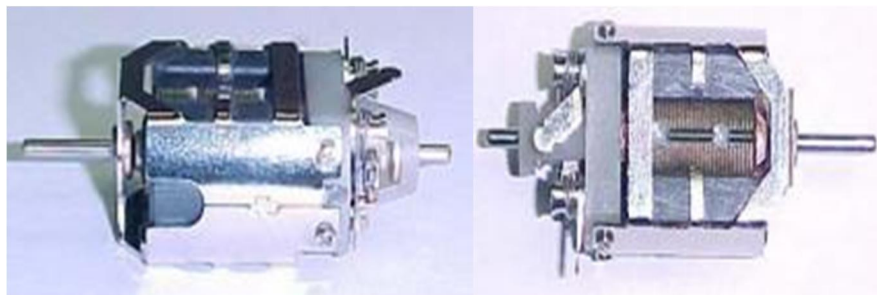
- zadní ložiska mohou být kluzná, nebo kuli ková.
- P ední kola je možné nahradit použitím pouze na karoserii nalepených výst íok zobrazení kol / bez použití p ední osy/.
- zadní kola mají neomezené rozm ry
- dovážení zasil ol vky

#### **Motor:**

#### **Povolené úpravy motoru Ě**

- povolen motor typ SpeedFX S16D Balanced Motor sériové výroby bez jakýchkoliv úprav, mimo níže uvedené.
- povoleny jsou kablíky k uhlík m, probrouzení magnetu v míst zadní osy,
- zkrácení h ídelky motoru, vým na kluzných ložisek za kuli ková, p elepení magnet
- povolena je vým na celé kotvy za PS-700B S16D Big Diameter , její vyvážení a p esoustružení kolektoru
- vým na dome k pro uhlíky a uhlík

**Zakázány jsou úpravy a vým na magnet , krom probroušení polom ru pro kotvu.**



## **Soutěžní pravidla**

### **Trénink a přejímka:**

**Trénink začíná v 16hod a končí v 17.45hod vypnutím dráhy -**

- přejímka začíná 30 min před začátkem závodu t.j. v 17.30 h končí v 17.50 h
- kontrolována bude max. šířka modelu/ 83 mm/ a dodržení stavebních pravidel
- světlost modelu není omezena, ale výmaza na kol je možná pouze v jízdním záse
- po přejímce budou modely uloženy do začátku kvalifikace a závodu v depu
- každá změna na autoběhem závodu musí být schválena hlavním rozhodčím

**Startovné je 100,-Kč na závodníka staršího 18-ti let.**

**V případě pozdního přijezdu a nestihnutí přejímky je vhodné toto včas oznámit pořadatel, aby mohl v rámci možností zajistit start dotyčného v pozdější skupině.**

### **Závod:**

Každý závod bude zahájen kvalifikačními jízdami, na libovolné dráze, na 1 minutu, o nejlepší čas na okruh. Kvalifikace určí pořadí nasazení závodníků do závodu.

Závod se jede obvyklým způsobem na min. dvě skupiny. Volná skupina je povinná nasazovat. Jízdní záse je stanoven na 8 x 3 min event. 4 x 5 min s obvyklými pauzami v délce 2 minuty.

V pauze mezi rozjížděkami je povoleno pouze umýt kola a kartáčky benzínem, za použití hadru a kartáčku. Ostatní nářadí lze používat pouze v jízdním záse.

### **Vypínání dráhy :**

- pokud vypadne na jednom místě 3 a více modelů.
- vypadne-li model na rovince, nebo mimo bezpečný dosah nasazovatele.
- vypadne-li model mimo dráhu. V tomto případě je, před opětovným spuštěním závodu, umožněno bezpečné zkontrolování a očištění modelu, s narovnáním kartáček a karosérie
- pokud není, na daném místě, momentálně k dispozici nasazovatel

**Po dobu závodu není dovoleno použití opravků na mazání kol a dráhy.**

### **Právo na opravu mimo jízdni záse:**

Každý závodník má právo jednorázově, v každém závodě, využít **Free Time**.

Je to záse na opravu poškozeného, nebo porouchaného modelu v délce **maximálně 3 minut**.

Po tuto dobu bude závod přeruzen. Kterpání Free Time je třeba posouzení a souhlasu hlavního rozhodčího

### **Bodování:**

vychází z celkového pořadí v závodě

30-27-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Při vyhodnocení výsledků, se jeden nejhorší výsledek, případně absence, každému účastníkovi, odčítá.

**V případě sporného případu bude rozhodováno hlasováním představitel jednotlivých klubů.**

### **Asom i - rozhodčí:**

- asom i e určen po skončení závodu zpracují hlavní rozhodčí seriálu s asom i em - zástupcem místního klubu, výsledky závodu
- hlavním rozhodčím seriálu je Ivan Hroch
- asom i každého závodu je vždy určen pořádkem klubem
- editorem seriálu je Jiří Klepetko

V Ústí nad Labem 1.3.2017

za klub: I. Hroch 777 799 203  
J. Klepetko 777 117 150